德国宝马阀公司

基于客户的阀门解决方案

火电厂各种特制的阀门厂家



宝马阀的总部地址:

Hohensteinstrate 52

44866 Bochum, 德国

电话: 0049-23279920

传真: 0049-232731443

邮箱: <u>info@boamfa.de</u>

网址: www.bomafa.com

分公司:

越南 新加坡 中国

代理商:

奥地利

比利时

保加利亚

中国

英格兰

西腊

荷兰

HUNGRAY

印度

约旦

巴基斯坦

罗马尼亚

泰国

美国

全世界客户明单

火电厂行业

ABB Power Stations

Alstom Power

Blohm & Voss

Krupp Uhde

MVA Bonn GmbH

Steag

Siemens AG

RWE

Technip

Veba Kraftwerke Ruhr

Yokogawa

....

石油行业

MEDOIL

OMV

Stora ENso

Ruhr Oel

Veba Oil

Weller Pumpen

• •

化工行业

BASF AG

Bayer AG

Clariant

Hindustan Fertilizer

National Fertilise

Paksaudi Fertilizer

Prometal

Thyssen Stahl

Ticona

• • •

公司历史



1919年6月27日

创立: Bochumer Maschinenfabrik Schneider und Diefenbach

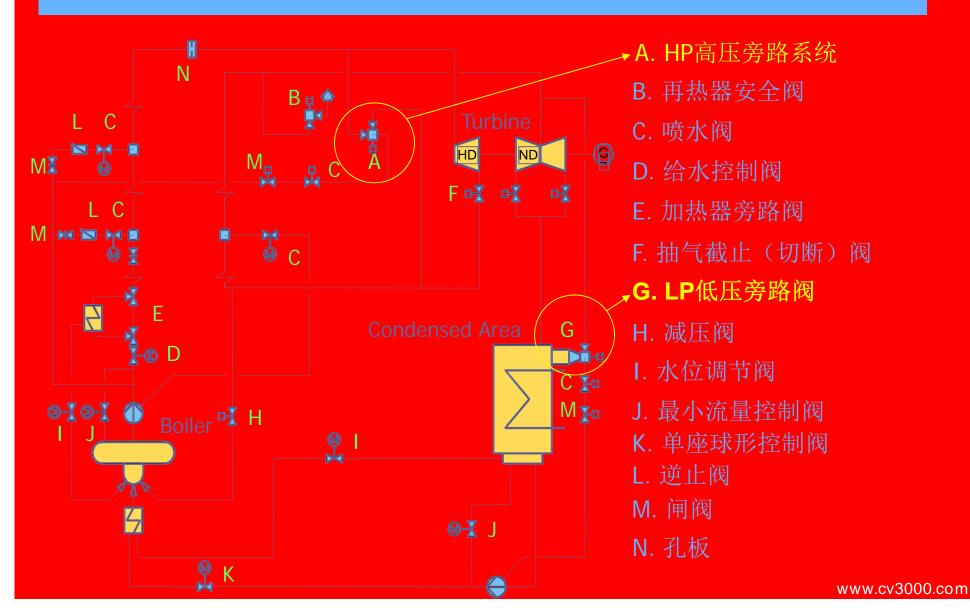
产品范围: 螺丝, 辅助维修。

产品列表

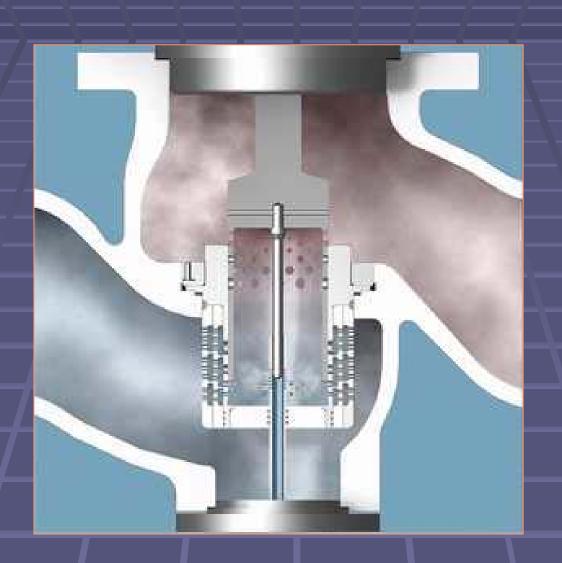


- 蒸汽转换阀
- 安全控制阀
- 汽轮机专用阀
- 高/中压闸阀
- 减温器及蒸汽减温装置
- 气体阀门
- ■特种阀门
- 高/中/低压文丘里喷嘴

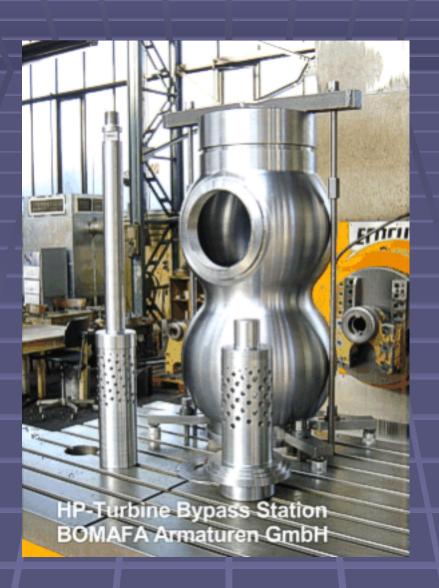
典型发电厂的热力流程图



阀座中的减温水喷射



汽机旁路阀



www.cv3000.com

汽轮机旁路阀门 200MW/300MW/600MW/750MW

DN = 25/1" - 1000/40"

PN = 150 - 4000 lbs

控制范围 = 25:1 - 30:1 与依照用户要求

控制特性:线性或者等百分比线性

设计特点:锻钢焊接结构或铸钢、角型-直通

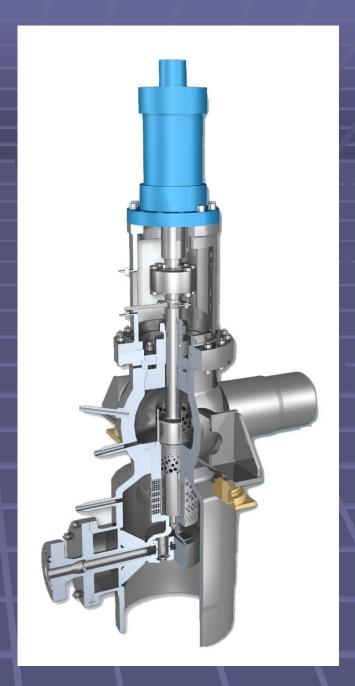
或Z-型结构

连接方式: 焊接、法兰。

执行机构:电动、气动,液压驱动.

原材料:

所有构材均依照德国工业标准 DIN或者美国国家标准化组织ANSI或者美国材料试验协会 ASTM。所有阀门的主体部分我们均使用下列表格中的标准材料,或者按照客户的特殊要求。

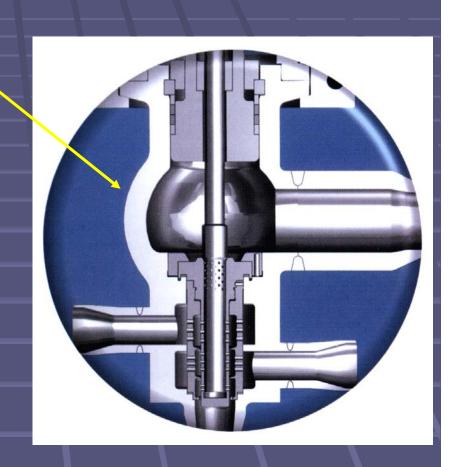


汽轮机旁路标准材料

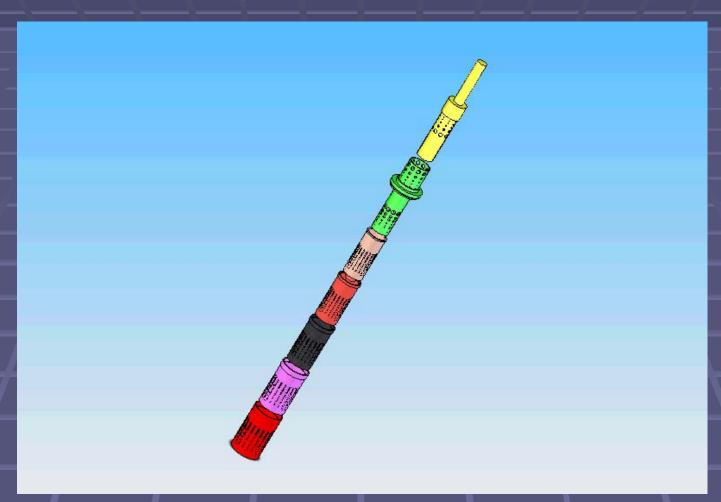
阀门主体部件:							
Inlet	Body	Outlet	Cool.Water stud		Warm up stud		
Draining con. Stud	Insert	Seat bush	Plug		Perforated bus	sh	
Orifice	Plug nut						
标准材料:							
锻造材料:	1.0460 1.4903	1.5415	1.7335	1.7380	1.4922	\neq	
铸钢:	1.0619 1.4931	1.5419	1.7357	1.7379	1.7706		
原材料依照详细规	拉						

汽机旁路阀特性

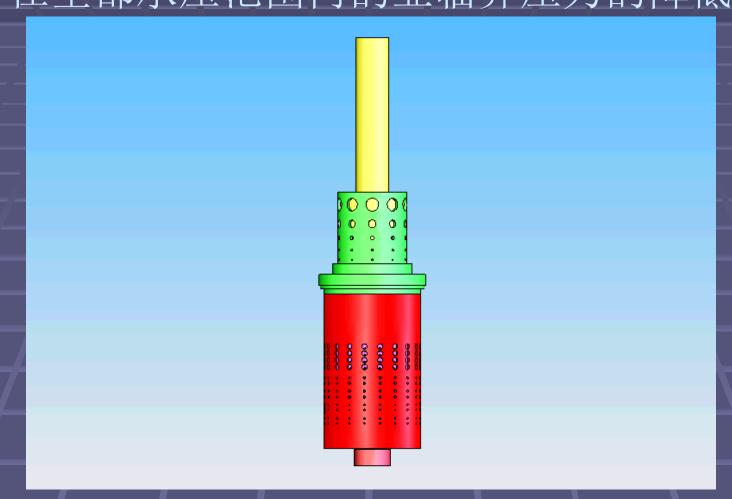
- •阀体呈球形,大过渡半径,表面几乎无痕迹
- •根据自行开发的技术, 阀座镀硬质合金;
- •承压内件为表面硬化处理,精细打磨及抛 光
- •控制附件的内件可替换;
- •内设隔音设施,可无噪音操作;
- •极长的杆行程实现极佳的控制操作;
- •较高压差下可多级调节减压;
- •长导向杆,因而实现无震动运行;



旁路蒸汽转换阀的压力缓冲衬套可很方便的逐级褪下维修。



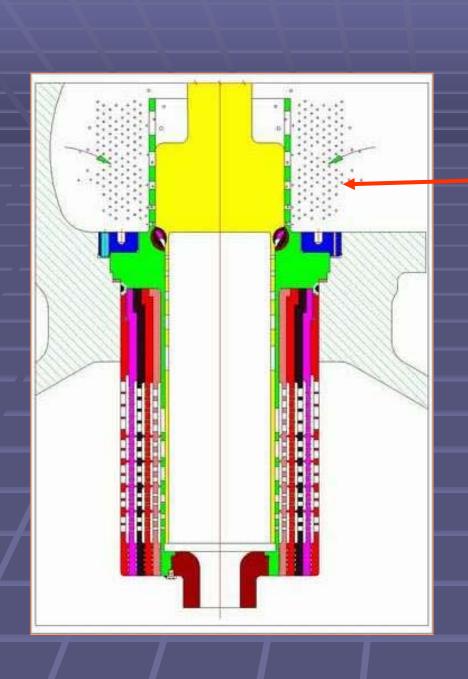
蒸汽的降压和蒸汽的冷却是分别进行的。降压是通过多极压力缓冲来实现。该设计保证了在全部承压范围内的亚临界压力的降低。

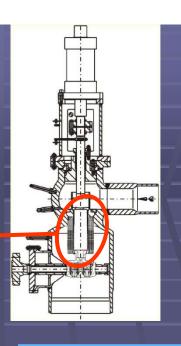


旁路阀三维结构

■ <u>LP1.exe</u>

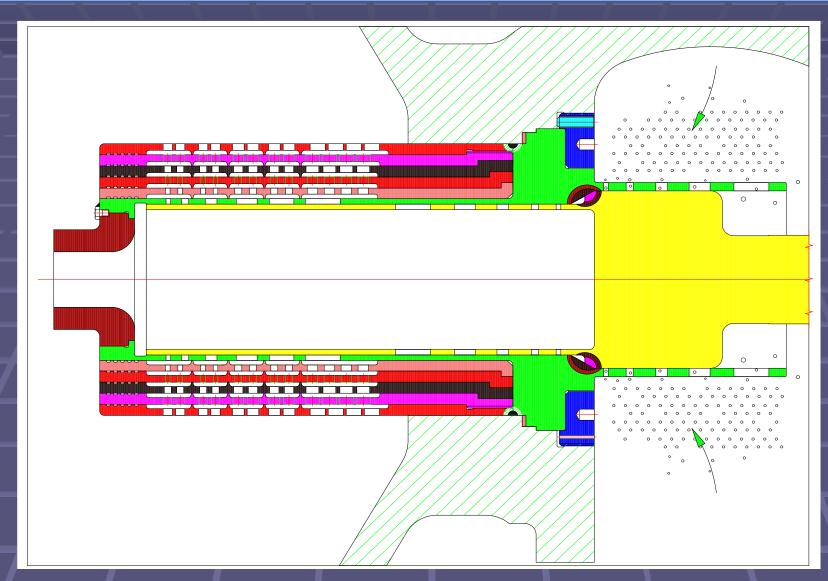
• HP1.exe



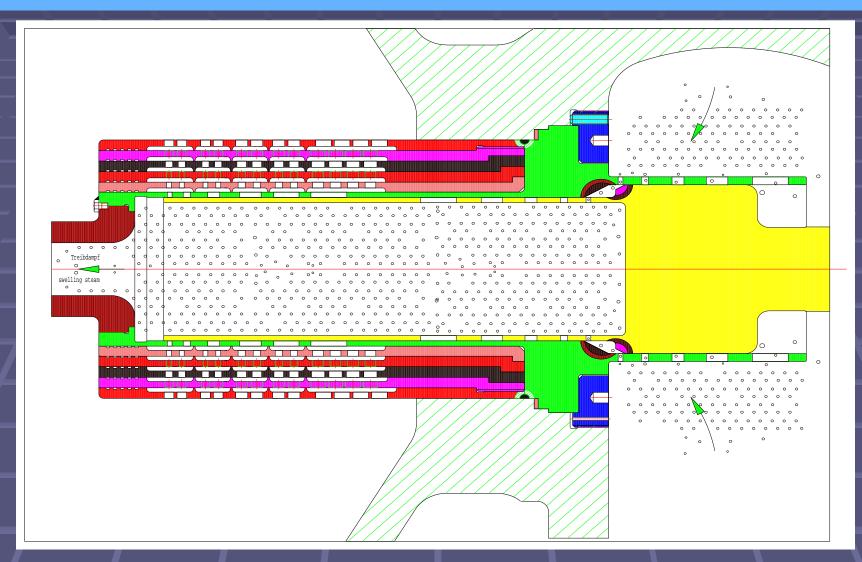


在蒸汽压力完全 下降到要求的输出压力之前,膨胀的过热 力之前,膨胀的过热 蒸汽延伸至减温器, 从而保证过热蒸汽一 直可用于物化喷水

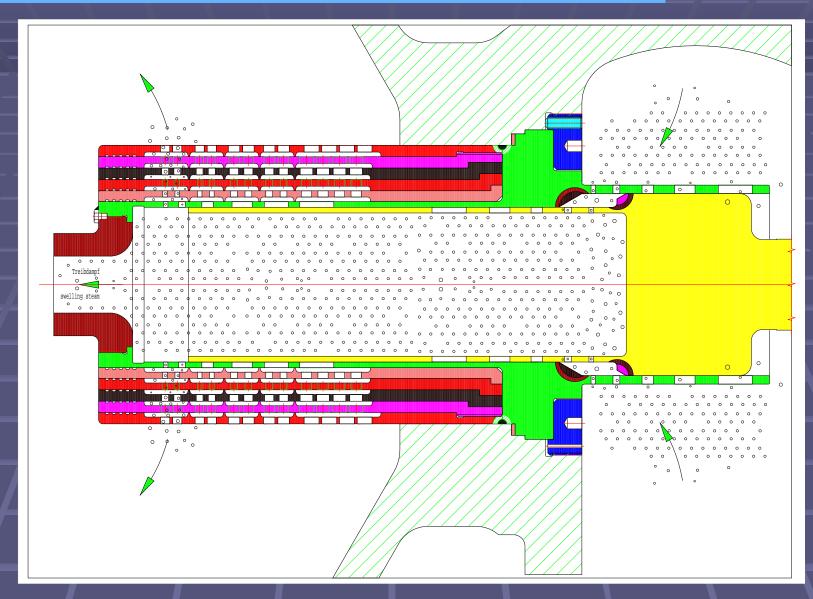
宝马阀孔式衬套系统能实现为所有等级要求0-100%容量的亚临界压力的降低,



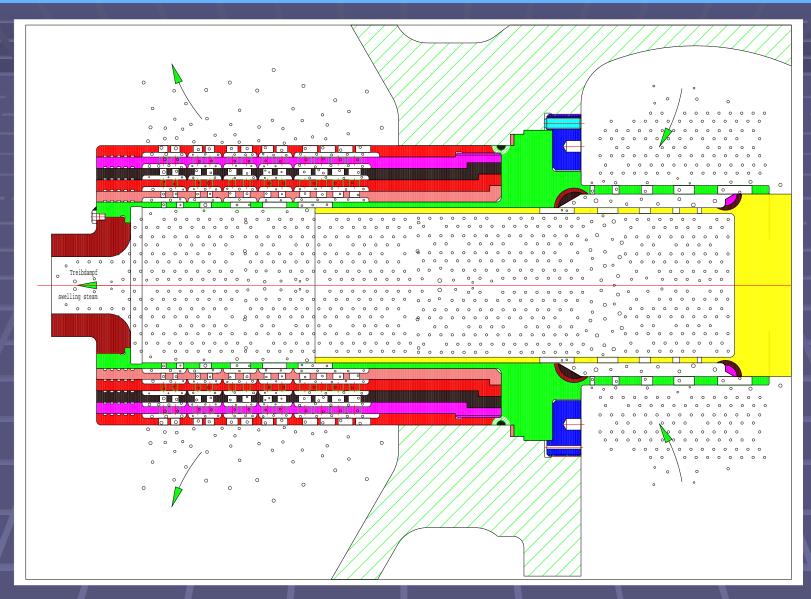
压力缓冲衬套装置被分割成几个独立的腔室, 并保证介质只能在指定的压力缓冲室流动

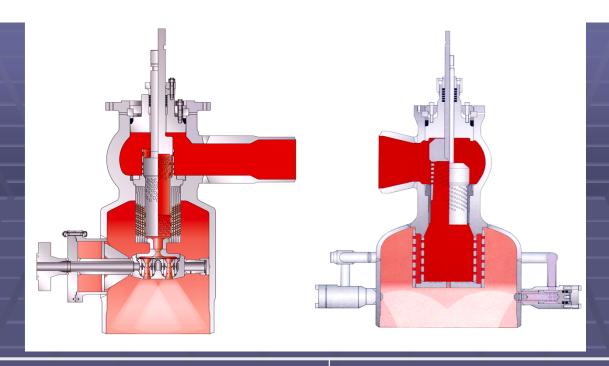


调节阀打开20%时的模式



调节阀打开 100% 时的模式





宝马阀(左)

多级减压静音迷宫设计,**3—100%**精确均匀调节, 噪音极低,始终无蒸汽紊流发生。

中间雾化喷嘴喷水减温,欧洲专利技术,与减压蒸 汽在管道中间高速混合;阀后直管段最短(4米即 可),减温效果极佳,阀后采用普通管道即可。

整个阀门为螺纹联接,阀门内件如阀芯、喷嘴、衬套等可轻易拆装,易于维护维修。

阀体为弧形,整体锻造,耐热应力,寿命30年以上。

其他品牌(右)

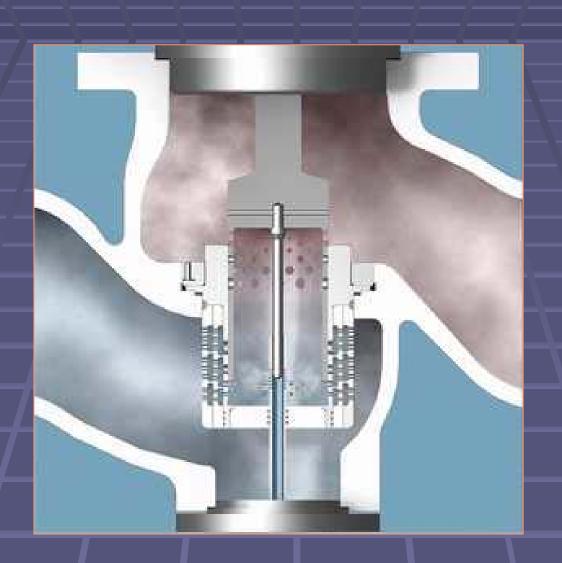
只有一级阀杆参与调节,调节精度低,噪音大,阀门 中间调节会出现紊流,阀芯使用寿命短,易泄漏。

阀后管道侧面喷嘴喷水减温,低速汽水混合,阀后直管段长(至少**10**米),阀后管道应加保护衬套,阀门低负荷调节,易冲刷管壁、阀芯,减少使用寿命,阀后管道疏水量大,导致喷水阀喷水量不够。

阀内衬套焊接连接,无法拆卸,阀门内件损坏必须更 换整个阀门。

阀体有焊接连接,造价低,有时阀体为平板结构,耐 热应力较差。

阀座中的减温水喷射





配有液压执行机构减压阀 DN 20"/24', PN 160/40



带有快开功能和减温功能的 减压阀

DN 250/1600, PN 100/10



带有气动执行机构的 蒸气减压阀 DN 400/1000, PN 63/10



三通阀 DN 400/400/400, PN 10

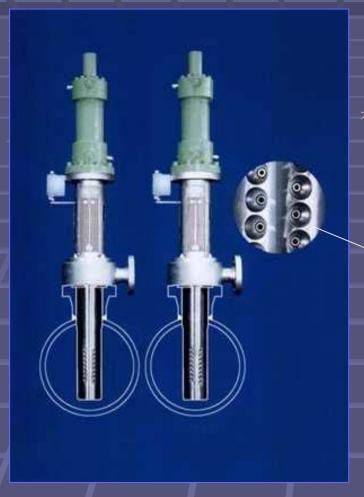


测量孔

DN 50 -1000, PN 16 - 630



阀塞



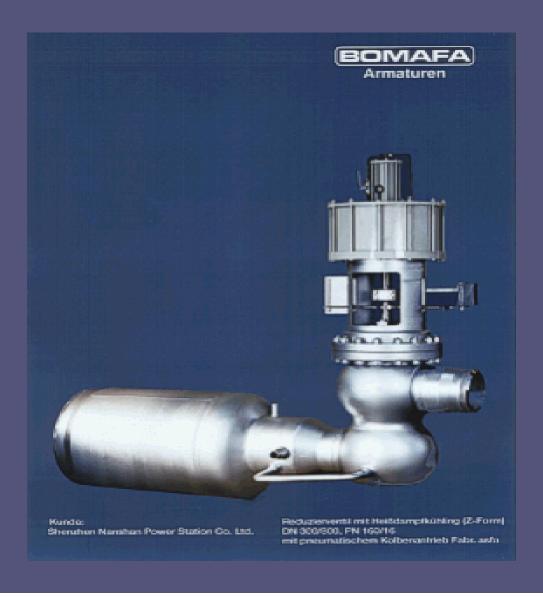
具有专利技术的雾化喷射阀



Product Picture Library - Valve



Product Picture Library - Valve



幻灯片 —— 执行机构



发电厂中带有液动气缸的液 动执行机构装配

Dieselstraße in Halle

幻灯片 —— 执行机构



带有液动执行机构的两个旁路阀和减压阀

执行机构产品图片



带有液动执行机构的减压阀带有液动执行机构的单喷嘴的喷射阀和止回阀

幻灯片 —— 执行机构



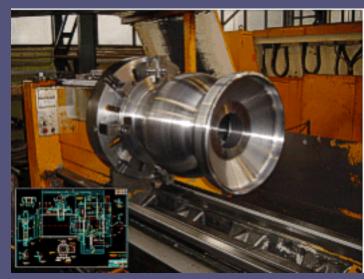
发电厂中控制阀门的操作控制模块

幻灯片 —— 执行机构



液动汽缸 正常压力: 250 bar

宝马阀的制造设备







宝马阀的设计部门





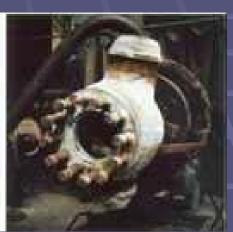


服务及维修

- 维修和保养各种类型的阀门
- 维修和技术交流各种高压电枢
- 定点服务
- 提供所有的备品备件







TüV质量认证证书





宝马阀质量体系控制

4.444.100)n. kg	
— 测试描述 ——————	————设备——————	位置
和检验范围	acc.	
拉力试验	EN 895	外部
横弯断面试验	EN 910	外部
本侧屈试验 体侧屈试验	EN 910	外部
一 冲撞试验 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	EN 875	外部
一	EN 1043-1	内部/外部
	EN 571-1	大部 内部
磁性粒子试验	EN 1290	内部
X光线试验	EN 1435	内部
超声波试	EN 1714	内部
泄露试验	European Directive	内部
	97/23/EC	
耐压试验	European Directive 97/23/EC	内部

宝马阀质量体系控制

ISO 9001质量体系认证

质量保证体系依照: acc. To European Directive 97/23/EC

KTA

材料认证依照:

EN 10.204/3.1 A

3.1 B

3.1 C

ASTM 材料

阀门的生产制造依照:

TRD 801 Nr. 45

锅炉标准

TRD 110

KTA

根据用户的要求

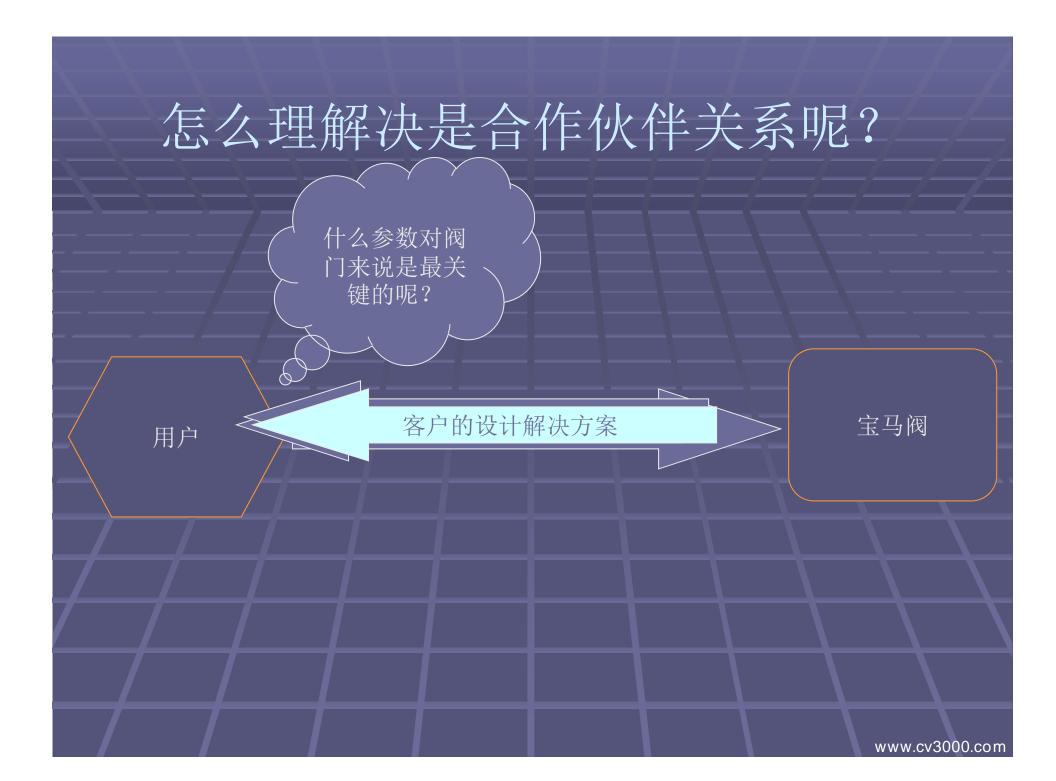
定位焊接 EN 729-2

EN 287-1

EN 288-3

热处理

依照实用标准



德国宝马阀股份有限公司

基于客户的阀门解决方案

感谢您们的关注

在此我们将会令你满意我们的方案 - 您的成功

www.cv3000.com